



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

5W-30

5W-40

10W-40



Моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС SAE 5W-30, SAE 5W-40 - всесезонные универсальные синтетические моторные масла
ЛАКИРИС SAE 10W-40 - полусинтетическое моторное масло

Серия моторных масел для тяжело нагруженных дизельных и бензиновых двигателей, с высочайшими эксплуатационными характеристиками, в том числе с турбонаддувом и оснащенных системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Также подходит для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива.

Преимущества

- ✓ Обеспечивают отличные противоизносные свойства за счёт использования современных модификаторов трения.
- ✓ Подходят для тяжелых условий эксплуатации, в том числе для нейтрализации последствий использования высокосернистого топлива.
- ✓ Обладают отличными антиокислительными, моющими и диспергирующими свойствами.
- ✓ Отличаются стабильной вязкостью и стойкостью к механической деструкции.

Соответствие требованиям

API CI-4/SL; ACEA E4/E7
MB 228.3; MB 228.5;
Renault RLD/RLD-2;
Cummins CES 20071/72/76/77/78;
Caterpillar ECF-1a;
MAN M3275; M3277
Volvo VDS-3;

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	5W-30	5W-40	10W40
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	11,5	14,2	14,4
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D2270	168	169	164
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,4	1,4	1,4
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ASTM D2896	11,7	11,7	11,7
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333/ASTM D92	215	217	220
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287/ASTM D97	-45	-43	-42
Плотность при 15 °C, г/см ³	ГОСТ 3900/ASTM D4052	0,87	0,87	0,87

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя.
Выпускается по СТО 31885245-002-2022.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

5W-30

10W-40



API CI-4/SL

ACEA E6/E9

Моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС SAE 5W-30 - всесезонное универсальное синтетическое моторное масло экстра-класса

ЛАКИРИС SAE 10W-40 - полусинтетическое моторное масло

Серия моторных масел для тяжело нагруженных дизельных и бензиновых двигателей, с высочайшими эксплуатационными характеристиками, в том числе с турбонаддувом, и оснащенных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и снижения выбросов оксидов азота. Так же рекомендованы к применению в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами.

Преимущества

- ✓ Надежная работа, защита поверхностей деталей и узлов двигателя благодаря высоким антикоррозийным и противоизносным свойствам.
- ✓ Поддерживают стабильно высокие функциональные свойства в течение всего срока использования, даже при самых больших нагрузках.
- ✓ Обладают отличными антиокислительными, моющими и диспергирующими свойствами.
- ✓ Отличаются стабильной вязкостью и стойкостью к механической деструкции.

Соответствие требованиям

API CI-4/SL
ACEA E6/E9
MB-Approval 228.31/ 228.51
MAN M 3477; M 3677
CUMMINS CES 20081
Renault RLD-3
CAT ECF-3
Deutz DQC IV-10LA
Mack EO-M Plus, EO-O
Premium Plus MTU Oil
Category 3.1
Volvo VDS 4

Типовые характеристики

Методы испытаний

Наименование показателей		5W-30	10W-40
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	11,5	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D2270	165	158
Зольность сульфатная, не более %	ГОСТ 12417	1,0	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ASTM D2896	10	10
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333/ASTM D92	215	217
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287/ASTM D97	-45	-42
Плотность при 15 °C, г/см ³	ГОСТ 3900/ASTM D4052	0,87	0,87

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по СТО 31885245-002-2022.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

10W-40

15W-40



API CH-4/SJ

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС SAE 10W-40 - всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло

ЛАКИРИС SAE 15W-40 - универсальное минеральное моторное масло

Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-3 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CH-4 или ниже. В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SJ. Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.).

Преимущества

- Эффективно нейтрализует коррозионно-активные соединения, образующиеся при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5 % и допускают длительную работу на высокосернистом топливе.
- Отличные моюще-диспергирующие свойства обеспечивают чистоту двигателя на всем сроке эксплуатации масла.
- Использование специально подобранного модификатора вязкости с повышенной стойкостью обеспечивает стабильность вязкости масла на всем интервале эксплуатации масла

Соответствие требованиям

API CH-4/SJ;
ACEA E4/E7,A3/B4;
MB228.3;
Cummins CES 20076/77;
Caterpillar ECF-1a;
MAN M3275-1;
Volvo VDS-2;
Renault RLD/RLD-2;
ПАО«КАМАЗ»;
ПАО«Автодизель» (ЯМЗ)

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	10W-40	15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	14,45	15,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D2270	155	130
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,4	1,4
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ASTM D2896	10	10
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333/ASTM D92	220	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287/ASTM D97	-42	-37
Плотность при 15 °С, г/см ³	ГОСТ 3900/ASTM D4052	0,875	0,9

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по СТО 31885245-002-2022.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

10W-40

15W-40

10W-30



API CF-4/SG

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС SAE 10W-40 - всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло

ЛАКИРИС SAE 15W-40, SAE 10W-30 - минеральные моторные масла

Серия универсальных высококачественных всесезонных моторных масел, предназначенных для эксплуатации в высокооборотных тяжело-нагруженных атмосферных и турбированных дизельных двигателях грузовых и легковых автомобилей, а также в бензиновых двигателях, для которых рекомендованы масла категории API SG

Преимущества	Соответствие требованиям
<ul style="list-style-type: none">• Обеспечивают отличные противоизносные свойства за счёт использования современных модификаторов трения.• Подходят для тяжелых условий эксплуатации, в том числе для нейтрализации последствий использования высокосернистого топлива.• Обладают отличными антиокислительными, мощными и диспергирующими свойствами.	API CF-4/SG; ACEA E4/E7 MB 228.3; Cummins CES 20076/77; Caterpillar ECF-1a; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	10W-40	15W-40	10W-30
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	14,45	15,2	12,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D2270	155	130	130
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,4	1,4	1,4
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ASTM D2896	8,8	8,8	8,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333/ASTM D92	218	220	220
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287/ASTM D97	-38	-33	-35
Плотность при 15°C, г/см ³	ГОСТ 3900/ASTM D4052	0,875	0,9	0,9

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по СТО 31885245-002-2022.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

0W-30

0W-40



API SN/CF

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС SAE 0W-30, ЛАКИРИС SAE 0W-40 - всесезонные универсальные синтетические моторные масла.

Предназначены для использования в широком температурном диапазоне в современных бензиновых, в том числе с турбонаддувом, и дизельных двигателях импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SN/CF (или более ранних эксплуатационных классов).

Преимущества	Соответствие требованиям
<ul style="list-style-type: none">• Проявляют высокую стойкость модификатора вязкости к термической и механической деструкции, обеспечивая в течение всего срока службы масла оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения.• Обладают высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами.• Имеют отличные вязкостно-температурные характеристики, что обеспечивает легкий запуск и надежную работу двигателей.• Поддерживают стабильное давление масла в рабочем режиме для двигателей со значительным пробегом.	API SN/CF ACEA A3/B4; MB 229.3; MB 229.5 VW 502 00/505 00 Renault: RN 0700/ RN 0710

Наименование показателей	Типовые характеристики		
	Методы испытаний	0W-30	0W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	11,3	13,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ ASTM D2270	168	170
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,1	1,1
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ ASTM D2896	7,0	7,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333/ ASTM D92	212	215
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287/ ASTM D97	-43	-42
Плотность при 15°С, г/см ³	ГОСТ 3900/ ASTM D4052	0,867	0,870

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по СТО 31885245-002-2022.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

5W-30

5W-40

10W-40



API SN/CF

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС SAE 5W-30, ЛАКИРИС SAE 5W-40 - всесезонные универсальные синтетические моторные масла
ЛАКИРИС SAE 10W-40 - полусинтетическое универсальное моторное масло

Серия высокоэффективных всесезонных масел, изготовленных на основе синтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок нового поколения. Ориентированы на применение в высокофорсированных бензиновых двигателях и дизелях с непосредственным впрыском топлива.

Для эксплуатации в современных бензиновых и дизельных двигателях, в том числе с турбонаддувом, легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SN/CF (или более ранних эксплуатационных классов).

Преимущества	Соответствие требованиям
<ul style="list-style-type: none">Обеспечивает надежную защиту деталей двигателя от износа и коррозииОбладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами.Обеспечивает легкий пуск двигателя при отрицательных температурах окружающего воздуха и отличную смазку с первых секунд работы	API SN/CF; ACEA A3/B4; ILSAC GF-5 MB 229.3; MB 229.5 VW 502 00/ 505 00 GM-LL-A-025; GM-LL-B-025 BMW Longlife-01

Наименование показателей	Типовые характеристики			
	Методы испытаний	5W-30	5W-40	10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	11,5	14	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ ASTM D2270	167	170	165
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1.1	1,1	1,1
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ ASTM D2896	8,0	8,0	8,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333/ ASTM D92	210	220	220
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287/ ASTM D97	-43	-42	-38
Плотность при 15°С, г/см ³	ГОСТ 3900/ ASTM D4052	0,867	0,87	0,872

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя.
Выпускается по СТО 31885245-002-2022.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

5W-30

5W-40



API SN/CF
ACEA A5/B5

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС SAE 5W-30, ЛАКИРИС SAE 5W-40 - всесезонные энергосберегающие синтетические моторные масла. Изготовлены на основе синтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок последнего поколения. Используется в высокофорсированных бензиновых двигателях и дизелях легковых автомобилей и легких грузовиков, специально сконструированных для использования энергосберегающих, маловязких при высокой температуре масел.

Преимущества

- ✓ Высокие эксплуатационные свойства масла, увеличенный интервал замены масла
- ✓ Маловязкое масло при высокой температуре и высокой скорости сдвига
- ✓ Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надежность ДВС в условиях низких температур
- ✓ Обеспечивает более экономичный расход топлива

Соответствие требованиям

API SN/CF;
ACEA A5/B5; A1/B1; ILSAC GF-5
Ford WSS-M2C-913-A/B/C/D
Jaguar Land Rover ST JLR.03.5003
MB 229.3; MB 229.5
VW 502 00/505 00
GM-LL-A-025; GM-LL-B-025
BMW Longlife-01

Наименование показателей	Типовые характеристики		
	Методы испытаний	5W-30	5W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	9,5	12,6
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ ASTM D2270	167	170
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,1	1,1
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ ASTM D2896	8,0	8,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333/ ASTM D92	210	220
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287/ ASTM D97	-43	-42
Плотность при 15 °С, г/см ³	ГОСТ 3900/ ASTM D4052	0,867	0,870

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по СТО 31885245-002-2022.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

5W-30

5W-40



API SN/CF

ACEA C3

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС SAE 5W-30, SAE 5W-40 - всесезонные универсальные синтетические моторные масла.

Серия усовершенствованных малозольных масел, разработанных с использованием самых современных присадок, соответствующих Mid SAPS требованиям. Рекомендованы к применению в бензиновых и легконагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и снижения выбросов оксидов азота. Так же рекомендованы к применению в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами.

Преимущества

- Обладают отличной стабильностью против окисления и улучшенными противоизносными свойствами, обеспечивая максимальную защиту на протяжении всего срока эксплуатации масла.
- Гарантирует быстрое образование стабильной масляной пленки при холодном старте, которая остается стабильной при высоких температурах.
- Обеспечивает низкий уровень токсичных выхлопов, повышает экономию топлива.
- Увеличенный интервал замены масла.

Соответствие требованиям

API SN/CF;
ACEA C3;
MB 229.31; MB 229.51
VW 502.00/505.00/504.00/507.00;
BMW LL-04
Porsche C

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	5W-30	5W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	11,0	14,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ ASTM D2270	168	170
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	0,8	0,8
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ ASTM D2896	7,0	7,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333/ ASTM D92	210	215
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287/ ASTM D97	-43	-41
Плотность при 15 °С, г/см ³	ГОСТ 3900/ ASTM D4052	0,858	0,860

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по СТО 31885245-002-2022.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

5W-30

5W-40

10W-40

10W-30

15W-40



API SL/CF

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС SAE 5W-30, ЛАКИРИС SAE 5W-40 - всесезонные универсальные синтетические моторные масла.

ЛАКИРИС SAE 10W-40 - полусинтетическое универсальное моторное масло.

ЛАКИРИС SAE 10W-30, ЛАКИРИС SAE 15W-40 - минеральные моторные масла.

Изготовлены на основе высококачественных базовых масел и многофункционального пакета присадок последнего поколения. Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей, где требуется пониженный расход топлива и усиленная защита.

Применение

Для эксплуатации в современных бензиновых и дизельных двигателях, в том числе с турбонаддувом, легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SL/CF (или более ранних эксплуатационных классов).

Преимущества	Соответствие требованиям
<ul style="list-style-type: none">Высокая термоокислительная стабильность масла позволяет снизить количество задигов и лаковых отложенийОбеспечивает легкий запуск двигателя при низких температурах окружающей средыОбладает увеличенным сроком службы, сниженным расходом масла на угар, обеспечивает экономию топлива.	API SL/CF; ACEAA3/B4; MB 229.3; MB 229.5; VW 502 00/505 00; FIAT 9.55535-D2/G2; ОАО «АВТОВАЗ».

Наименование показателей	Типовые характеристики					
	Методы испытаний	5W-30	5W-40	10W-40	10W-30	15W-40
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTMD445	11,5	14,0	14,2	12,3	14,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTMD2270	168	170	160	140	140
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ASTMD2896	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333/ASTMD92	215	220	220	215	220
Температура застывания, °C, не выше	ГОСТ 20287/ASTMD97	-43	-42	-40	-35	-35
Плотность при 15°C, г/см ³	ГОСТ 3900/ASTM D4052	0,867	0,87	0,872	0,872	0,872

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя.
Выпускается по СТО 31885245-002-2022.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

5W-30

5W-40

10W-40

10W-30

15W-40

20W-50



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС SAE 5W-30 и SAE 5W-40 – всесезонные универсальные синтетические моторные масла

ЛАКИРИС SAE 10W-40 - универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло

ЛАКИРИС SAE 10W-30, SAE 15W-40, SAE 20W-50 - минеральные моторные масла

Изготовлены на основе высококачественной смеси базовых масел с добавлением композиций присадок (противоизносные, антикоррозионные, противоокислительные, противопенные).

Применение

Моторные масла для бензиновых и легких дизельных двигателей, начиная с 1989 года выпуска.

Преимущества	Соответствие требованиям
<ul style="list-style-type: none">Обеспечивает в течение всего срока службы масла оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения.Обладают отличными антиокислительными и диспергирующими свойствами.Поддерживают стабильное давление масла в рабочем режиме для двигателей со значительным пробегом.	API SG/CD; ОАО «АВТОВАЗ»; ОАО «ЗМЗ».

Наименование показателей	Типовые характеристики						
	Методы испытаний	5W-30	5W-40	10W-40	10W-30	15W-40	20W-50
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	11,5	14,0	14,5	12,3	14,5	18,6
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D2270	170	167	165	140	140	130
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ASTM D2896	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Температура вспышки в открытом тигле °C	ГОСТ 4333/ASTM D92	215	215	220	215	220	220
Температура застывания, °C не выше	ГОСТ 20287/ASTM D97	-43	-41	-38	-35	-35	-30
Плотность при 15°C, г/см ³	ГОСТ 3900/ASTM D4052	0,860	0,867	0,870	0,860	0,870	0,872

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по СТО 31885245-002-2022.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ATF III

Трансмиссионное масло



216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС ATF Dexron III - высококачественное всесезонное трансмиссионное масло. Предназначено для автоматических трансмиссий легковой, коммерческой, специальной и внедорожной техники, для систем гидроусилителя руля, где, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, рекомендованы масла уровня GM Dexron III G и ниже. Применяется так же для ротационных воздушных компрессоров, где необходим высокий уровень текучести при низких температурах.

Преимущества

- Обладает высокой антиокислительной стабильностью
- Обладает высокими противозадирными, противоизносными свойствами
- Не оказывает антикоррозионного воздействия на детали трансмиссии.
- Обеспечивает плавность переключения передач, без рывков, провалов и динамических ударов.

Соответствие требованиям

ATF Dexron III
MB 236.11
ZF TE-ML 09/11/14/17C
MAN 339 Type V2/Z2
Ford MERCON
Allison C-4, Hyundai/KIA ATF SP-III
BMW LT 71141/ LA 2634/ ETL 7045E,
VW G 052 162 A2, / G 055 005A1, / TL 521 46

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	ATF Dexron III
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	6,5-8,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	130
Вязкость динамическая при -40°C, мПа*с, не более	ГОСТ 1929	35000
Испытание на коррозию в течение 3 ч, при 100 °С на пластинках из стали и меди	ГОСТ 2917	выдерживает
Массовая доля механических примесей, %, не более	ГОСТ 6370	0,01
Массовая доля воды, %, не более	ГОСТ 2477	следы
Плотность при 20 °С, г/см ³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	170
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D97	-35

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по ТУ 0253-006-31885245-2014.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ATF VI

Трансмиссионное масло



216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС ATF Dexron VI – высококачественное всесезонное трансмиссионное масло. Предназначено для автоматических трансмиссий легковой, коммерческой, специальной и внедорожной техники, для систем гидроусилителя руля. Применяется так же для ротационных воздушных компрессоров, где необходим высокий уровень текучести при низких температурах.

Преимущества

- Обладает высокой антиокислительной стабильностью.
- Обладает высокими противозадирными, противоизносными свойствами.
- Не оказывает антикоррозионного воздействия на детали трансмиссии.
- Обеспечивает плавность переключения передач, без рывков, провалов и динамических ударов.

Соответствие требованиям

ATF Dexron-VI, Dexron III,
Ford WSS-M2C924-A, MB 236.12/ 236.41
Honda ATF DW-1, ZF Lifeguardfluid 8
VW G 055 005/162, 055 540, 060 162,
Hyundai SP IV, SPH-IV
Toyota Type WS (JWS 3324)
Mitsubishi SP-IV & ATF J-2

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	ATF Dexron VI
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	5,8-6,6
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	155
Вязкость динамическая при -40°C, мПа*с, не более	ГОСТ 1929	16000
Испытание на коррозию в течение 3 ч, при 100 °С на пластинках из стали и меди	ГОСТ 2917	выдерживает
Массовая доля механических примесей, %, не более	ГОСТ 6370	0,01
Массовая доля воды, %, не более	ГОСТ 2477	следы
Плотность при 20 °С, г/см ³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	210
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D97	-46

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по ТУ 0253-006-31885245-2014.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

75W-90

80W-90



API GL-5/GL-4

216 л 200 л 30 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС 75W-90 – всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло

ЛАКИРИС 80W-90 – всесезонное минеральное трансмиссионное масло

Серия высококачественных масел класса GL-5/GL-4 для механических коробок передач, высоконагруженных ведущих мостов, всех видов гипоидных передач, работающих в условиях высоких скоростей и ударных нагрузок.

Преимущества

- Образует прочную пленку на деталях, которая защищает их от ударных нагрузок и износа. Надежно защищает элементы трансмиссии, которые работают в тяжелых условиях
- Широкий температурный режим использования, оптимальная текучесть при низких температурах
- Не оказывает антикоррозионного воздействия на детали трансмиссии.
- Снижает до минимума потери энергии на трение, шум и вибрацию.

Спецификации

API GL-5/GL-4

SAE 75W-90;

SAE 80W-90

Соответствует ГОСТ 17479.2-2015

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	75W-90	80W-90
Вязкость кинематическая при 100 °С мм/с ²	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,5	15,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	167	130
Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6037	отсутствуют	отсутствуют
Испытание на коррозию в течение 3 ч, при 100 °С на пластинках из стали и меди	ГОСТ 2917	выдерживает	выдерживает
Массовая доля механических примесей, %, не более	ГОСТ 6370	отсутствуют	отсутствуют
Массовая доля воды, %, не более	ГОСТ 2477	следы	следы
Плотность при 20 °С	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	0,865	0,865
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	200	200
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D97	-45	-30

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по ТУ 0253-006-31885245-2014.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

75W-140

Трансмиссионное масло



API GL-5

216 л 200 л 30 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС 75W-140 – высокоэффективное всесезонное синтетическое трансмиссионное масло.

Масло рекомендовано к использованию в тяжело нагруженных зубчатых передачах, дифференциалах, системах рулевого управления, в высоконагруженных ведущих мостах, в автомобильных трансмиссиях, работающих в условиях высоких скоростей и ударных нагрузок. Масло может использоваться практически в любых климатических зонах, в том числе при температуре до -40°C.

Преимущества	Спецификации и соответствия
Обладает высокими противозадирными, противоизносными свойствами в наиболее нагруженных зонах продольного скольжения между зубьями, увеличивая тем самым срок службы гипоидных передач. Обладает высокой антиокислительной стабильностью. Не оказывает антикоррозионного воздействия на детали трансмиссии. Экономичность использования при круглогодичной эксплуатации без необходимости замены при смене сезона.	SAE 75W-140 API GL-5 MB-Approval 235.8 MAN 342 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B,05B,12L,12N,16F,17B,19C,21B Соответствует ГОСТ 17479.2-2015

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	75W-140
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	не менее 23
Индекс вязкости не менее	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	140
Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6037	отсутствуют
Испытание на коррозию в течение 3 ч, при 100 °С на пластинках из стали и меди	ГОСТ 2917	выдерживает
Массовая доля механических примесей, %, не более	ГОСТ 6370	отсутствуют
Массовая доля воды, %, не более	ГОСТ 2477	следы
Плотность при 20 °С, г/см ³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле, °С не менее	ГОСТ 4333 / ASTM D92	180
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D97	-40
Плотность при 15 °С, г/см ³	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	-

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по ТУ 0253-006-31885245-2014.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ



10 W

Гидротрансмиссионное масло

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС 10 W – высококачественное масло для трансмиссий колесной и гусеничной строительной и сельскохозяйственной техники, где требуется применение продуктов, отвечающих требованиям спецификации Caterpillar TO-4. Создано на основе высококачественных базовых масел, в сочетании с многофункциональным пакетом присадок, удовлетворяет требованиям ведущих мировых производителей. Состав масла позволяет обеспечить всесезонное использование в различных климатических зонах, предотвратить износ элементов трансмиссий и гидравлических систем, обеспечить надежную и бесшумную работу маслопогруженных тормозов в самых критических условиях эксплуатации.

Преимущества	Соответствие требованиям
<ul style="list-style-type: none">• Предотвращают износ элементов трансмиссий и гидравлических систем.• Эффективная защита от окисления за счет отборных базовых масел и специальных присадок.• Высокая термическая и окислительная стабильность уменьшает образование отложений.• Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках.	API GL-4, API CF, ZF-TE-ML 03C, 07D Allison C-4, CAT TO-2, TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Sperry Vickers/ Eaton I-280-S, M2950S

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытания	10 W
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	0,87
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	102
Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	ГОСТ 33	6,0
Температура вспышки, °С	ГОСТ 4333	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-34

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

**UTTO
10W-30**



Гидротрансмиссионное масло

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л 1 л

ЛАКИРИС UTTO 10W-30—универсальное полусинтетическое тракторное масло. Предназначено для смазки трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов и ведущих мостов современной сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники, для которых требуются масла класса UTTO. Состав масла позволяет обеспечить всесезонное использование в различных климатических зонах, предотвратить износ элементов трансмиссий и гидравлических систем, обеспечить надежную и бесшумную работу в самых критических условиях эксплуатации.

Преимущества	Соответствие требованиям
<ul style="list-style-type: none">• Предотвращают износ элементов трансмиссий и гидравлических систем.• Эффективная защита от окисления за счет отборных базовых масел и специальных присадок.• Высокая термическая и окислительная стабильность уменьшает образование отложений.• Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках.	API GL-4 Allison C-4, Caterpillar TO-2 John Deere J20A/J20B/J20C/J20D Massey Ferguson CMS M 135/1141/1143 Volvo WB 101 (VCE97303) Parker (Denison UTTO) HF-1 to HF-2 Case MS-1204,6,7,9 Kubota UDT, Eaton I-280-S ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E New Holland NH 410 B

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытания	10W-30
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	0,87
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	155
Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	ГОСТ 33	10,8
Температура вспышки, °С	ГОСТ 4333	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-36

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ



HLP 15

HLP 22

HLP 32

HLP 46

HLP 68

HLP 100

Гидравлическое масло

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л

Гидравлические масла ЛАКИРИС HLP ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100 - серия высококачественных гидравлических масел, изготовленных на базе минеральных масел селективной очистки с применением присадок, обеспечивающих антиокислительные, антикоррозионные, депрессорные, противопенные свойства. Гидравлические масла ЛАКИРИС HLP отличаются высокой степенью очистки, отличной фильтруемостью, что позволяет работать в жестких условиях эксплуатации, увеличивая срок службы фильтров и обеспечивая продолжительную безотказную работу масла в системе.

Преимущества	Применение
<ul style="list-style-type: none">• Превосходная защита оборудования от износа и коррозии.• Предупреждение пенообразования благодаря содержащимся присадкам.• Высокая стойкость к окислению, обеспечивающая сохранение смазочной способности в течение длительного срока службы.• Хорошая деэмульгирующая способность.	Используется в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах и гидростатических приводах сельскохозяйственной, строительной-дорожной техники, а также в гидросистемах промышленного оборудования. Соответствие требованиям DIN 51524 часть2 (HLP)

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	HLP 15	HLP 22	HLP 32	HLP 46	HLP 68	HLP 100
Класс вязкости по ISO	–	15	22	32	46	68	100
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	15,1	22,3	32,2	45,9	68,3	98
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D2270	99	100	100	100	100	97
Плотность при 20°C, г/см ³	ГОСТ 3900/ASTM D1298	0,870	0,875	0,880	0,880	0,885	0,890
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333/ASTM D92	175	180	185	185	190	195
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287/ASTMD97	-30	-30	-30	-30	-25	-25

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по ТУ 0253-003-31885245-2014.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ



HVLP 15

HVLP 22

HVLP 32

HVLP 46

HVLP 68

HVLP 100

Гидравлическое масло

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л

Гидравлические масла ЛАКИРИС HVLP ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100 - серия высококачественных низкотемпературных гидравлических масел, отвечающих требованиям, предъявляемым производителями гидравлического оборудования. Производятся на основе высокоочищенных базовых масел с добавлением высококачественного многофункционального импортного пакета присадок.

Преимущества	Применение
<ul style="list-style-type: none">Отличные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают эксплуатацию гидравлических систем в широком интервале температур.Высокая стойкость к окислению, обеспечивающая сохранение смазочной способности в течение длительного срока службы.Превосходная защита оборудования от износа и коррозии.Обладают превосходной фильтруемостью.	<p>Предназначены для гидравлических систем и приводов стационарной и подвижной техники (различных станков, грузовых автомобилей, автобусов, промышленных тракторов, строительно-дорожной техники и др. оборудования), где требуется всесезонные масла с хорошими противоизносными свойствами, высокой несущей способностью, работающие в присутствии влаги.</p> <p>Соответствие требованиям DIN 51524 часть 3 (HVLP)</p>

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	HVLP 15	HVLP 22	HVLP 32	HVLP 46	HVLP 68	HVLP 100
Класс вязкости по ISO	–	15	22	32	46	68	100
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,2	22,1	31,8	46,2	67,9	98
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	130	130	130	130	130	130
Плотность при 20 °С, г/см ³	ГОСТ 3900 / ASTM D1298	0,870	0,875	0,880	0,880	0,885	0,890
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	185	185	185	190	190	195
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D97	-45	-42	-40	-40	-38	-35

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-003-31885245-2014.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ



VDL 32

VDL 46

VDL 68

VDL 100

VDL 150

VDL 220

Компрессорное масло

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л

Компрессорные масла ЛАКИРИС VDL ISO VG 32, 46, 68, 100, 150, 220 - производятся на основе высокоочищенных минеральных базовых масел с пакетом присадок, обеспечивающих высокие антикоррозионные, антиокислительные и антипенные свойства, высокую устойчивость к осадкообразованию.

Преимущества	Применение
<ul style="list-style-type: none">• Защищают компрессор от износа, коррозии и отложения шлама.• Обеспечивают быстрое воздухоотделение без излишнего пенообразования, благодаря высоким антипенным свойствам.• Устойчивы к окислению при высоких температурах.• Обладают улучшенными пусковыми свойствами при низких температурах.• Не оказывают отрицательного воздействия на материалы уплотнений компрессорного оборудования.	Компрессорные масла VDL 32, 46, 68 предназначены для систем смазки винтовых и роторных компрессоров. Масла VDL 100, 150, 220 применяются для смазывания поршневых и вакуумных компрессоров, ротационных и пластинчатых насосов. Могут применяться в циркуляционных системах подшипников скольжения и качения различного промышленного оборудования, эксплуатируемых в условиях высоких температур, в тех случаях, когда применение масла данного уровня вязкости и функциональных свойств разрешено производителем. Соответствие требованиям DIN 51506(VDL); ISO 6743

Типовые характеристики

Наименование показателей	Методы испытаний	VDL 32	VDL 46	VDL 68	VDL 100	VDL 150	VDL 220
Класс вязкости по ISO	–	32	46	68	100	150	220
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D445	32,6	45,7	67,8	103	149	221
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D2270	100	100	100	100	100	100
Плотность при 20°C, г/см ³	ГОСТ 3900/ASTM D1298	0,870	0,870	0,875	0,880	0,880	0,890
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333/ASTM D92	210	210	210	212	212	210
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287/ASTM D97	-35	-30	-30	-30	-30	-25

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-008-31885245-2014.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ



CLP 68

CLP 100

CLP 150

CLP 220

CLP 320

CLP 460

Редукторное масло

216 л 200 л 20 л 10 л 5 л

Редукторное масло ЛАКИРИС CLP ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460 - серия высококачественных редукторных масел для современного промышленного российского и импортного оборудования. Производится на основе высокоочищенных минеральных базовых масел с добавлением пакета присадок с повышенными противоизносными и противоизносными (EP — Extreme Pressure), антикоррозионными, деэмульгирующими и антипенными свойствами

Преимущества	Применение
<ul style="list-style-type: none">Высокая термоокислительная стабильность сохраняет высокие эксплуатационные характеристики на протяжении всего срока службы масла.Высокие антипенные и деэмульгирующие свойства гарантируют увеличение ресурса промышленного оборудования.Не вызывает коррозию цветных металлов.Превосходная защита оборудования от износа и коррозии.	<p>CLP 68– мало- и средненагруженные редукторы, циркуляционные системы смазки, направляющие скольжения.</p> <p>CLP 100, 150, 220, 320, 460 - высоконагруженные закрытые редукторы; подшипники скольжения и качения; высоконагруженные и низкоскоростные циркуляционные системы смазки механизмов, работающие при повышенных нагрузках; зубчатые передачи, работающие при температуре масла до 100 °С. Не совместимы с редукторными маслами на полиалкиленгликолевой (ПАГ) основе.</p> <p>Соответствует требованиям: Danieli Wittmann Battenfeld ОАО «Редуктор» Flender v.9 David Brown S1.53.101 TYPE E</p>

Типовые характеристики

Класс вязкости по ISO	ISO 3448	68	100	150	220	320	460
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	ISO 3104	61,2 – 77,8	90 – 110	135-165	198-242	288-352	414-506
Индекс вязкости не менее	ISO 2909	99	100	100	100	100	97
Плотность при 15°C, кг/м ³	ISO 12185	887	891	897	899	903	904
Температура вспышки в открытом тигле, °С не ниже	ISO 2592	190	195	195	200	205	205
Температура застывания, °С не выше	ISO 3016	-30	-28	-25	-25	-25	-20

Типовые характеристики продукта могут варьироваться и не являются спецификацией производителя. Выпускается по ТУ 0253-002-31885245-2014. Соответствует ГОСТ 17479.4-87.